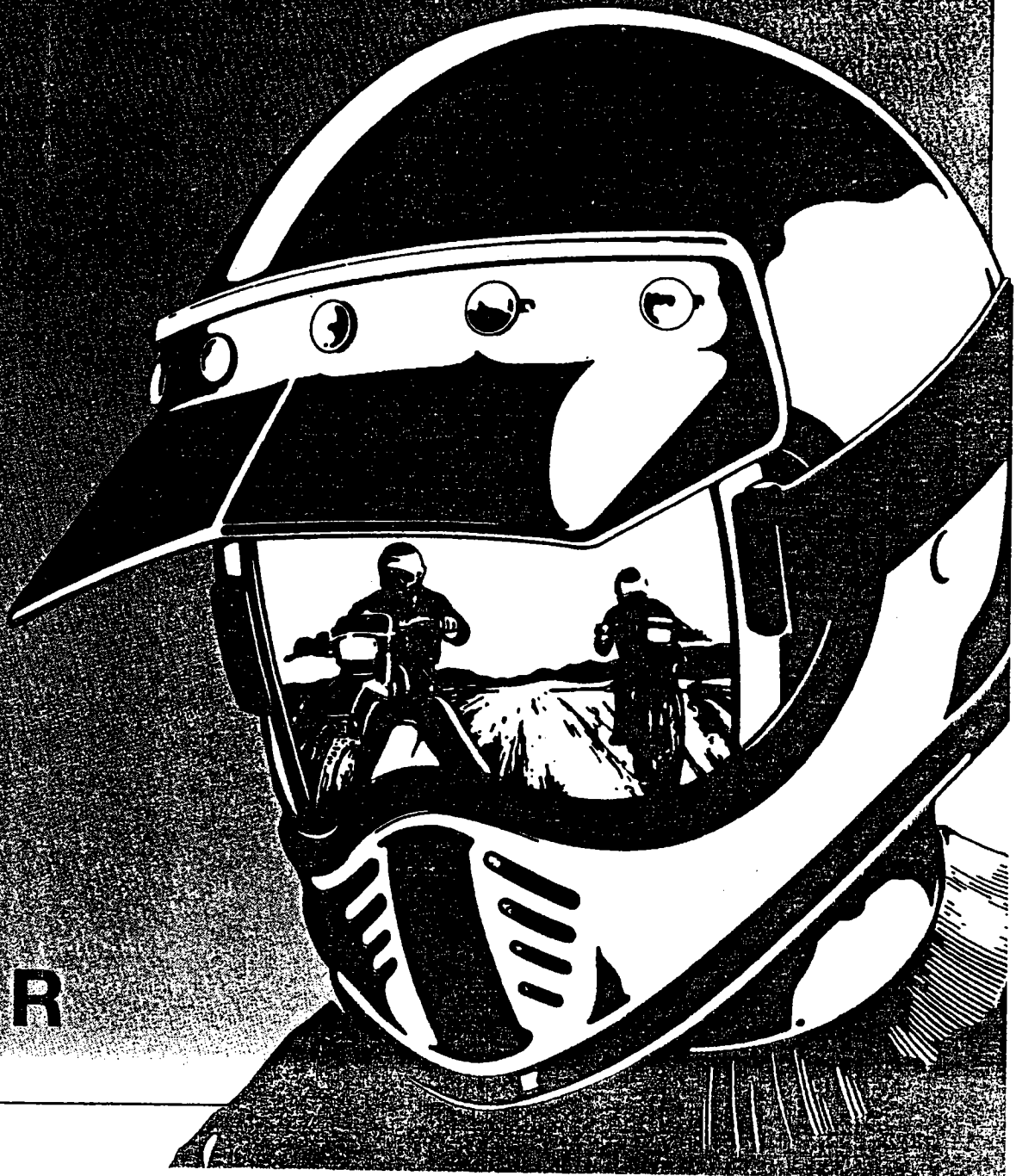


HONDA

OMISTAJAN KÄSIKIRJA



XR 80 R

Kärijellinen

1985-91



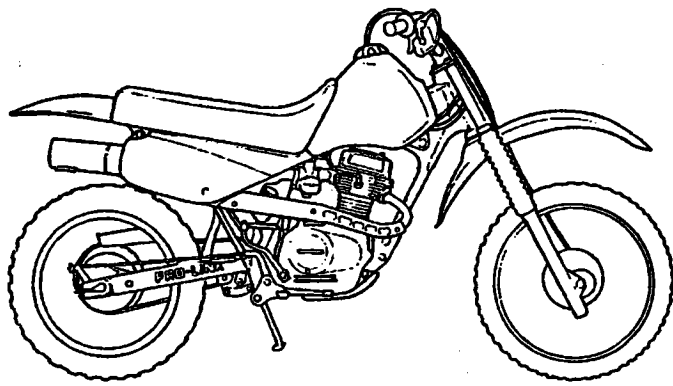
HONDA
ALKUPERÄISVARAOSIA

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ ...

**Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**

HONDA XR80R
OMISTAJAN KÄSIKIRJA



Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä.
HONDA Motor Co. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Otto Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain
Oy Otto Brandt Ab:n luvalla.

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
TÄRKEÄ TIEDOTUS	1
TERVETULOA	1
TÄRKEÄ TIEDOTUS VANHEMMILLE	2
TURVALLISUUSOHJEITA	3
SUOJAVARUSTEET	4
MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET	4
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET	5-6
JARRUT	7
KYTKIN	8-9
POLTTOAINE	10
MOOTTORIÖLJY	11
RENKAAT	12
MOOTTORIN PYSÄYTYSKATKAISIN	13
TARKISTUKSET ENNEN AJOA	13
MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN	14-15
SISÄÄNAJO	15-16
JARRUTTAMINEN	17
PYSÄKÖIMINEN	17
KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN	18
MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO	18
HUOLTO-OHJEET	19
SARJANUMEROT	20
HUOLLON VAROVAISUUSTOIMENPITEET	20
ILMANSUODATIN	21
POLTTOAINESUODATIN JA POLTTOAINELETKU	21
MOOTTORIÖLJY	22-23
ÖLJYNSUODATIN	24
SYTYTYSTULPPA	25
KAASUTIN	26
KAASUN TOIMINTA	26
VENTTIILIN VÄLYSTEN SÄÄTÖ	27
KATKOJAN KÄRKIVÄLI JA SYTYTYKSEN AJOITUS	28
JAKOKETJU	28
TOISIOKETJUT	29-32
VANTEET JA PINNAT	33
ETUPYÖRÄN IRROTUS	33
TAKAPYÖRÄN IRROTUS	34
JARRUJEN KULUMISEN OSOITUS	35
ETUJOUSITUS	35
TAKAJOUSITUS	36
SIVUSEISONTATUKI	36
PUHDISTUS	36
SÄILYTYSOHJEITA	37
TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA	38
TEKNISET TIEDOT	39

TÄRKEÄ TIEDOTUS !

- * Tämä moottoripyörä on suunniteltu ja rakennettu yhden ihmisen ajettavaksi. Istuimen muotoilu ei salli turvallista kyyditsemistä. Älä ylitä sallittua painorajaa.
- * Tämä moottoripyörä on suunniteltu ja valmistettu ainoastaan maastoajoon.
- * Vanhemmat, lukekaa tärkeä tiedonanto sivulta 2.
- * Lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti.
- * Huomioi erityisesti *VAROITUKSET* ja *HUOMAUTUKSET*.

TERVETULOA !

MOOTTORIPYÖRÄ tarjoaa Sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos HONDA-valinnastasi !

TURVALLISUUSOHJEITA

TÄRKEÄ TIEDOTUS VANHEMMILLE I

Lapsesi turvallisuus on erittäin tärkeää HONDALLE. Siksi haluamme, että luet tämän ohjekirjan ennen kuin annat kenenkään ajaa moottoripyörällä. Maastoajo voi olla hauskaa, mutta kuten polkupyörällä ajo, huono arviointikyky voi aiheuttaa onnettomuuksia ja näin emme halua tapahtuvan.

Vanheppina voitte estää onnettomuuksia tapahtumasta tekemällä oikeita ratkaisuja mm. siitä milloin ja missä lapsenne saa ajaa tätä moottoripyörää.

Ajovalmius

Ensimmäinen ratkaisu, joka teidän täytyy tehdä on lapsenne ajovalmius. Koska lapsi on valmis ajamaan vaihtelee paljon yksilöittäin eikä ikä ja koko ole ainoita tekijöitä. Fyysinen valmius on tärkeä asia. Ajajan on oltava tarpeeksi suuri pitämään pyörä pystyssä, nousemaan kyytiin ja istumaan kyydissä mukavasti niin että jalat koskettavat maata.

Ajajan tulisi helposti päästä käsiksi jarruihin, osata käyttää niitä ja kaasutinta sekä muita toimintoja.

Urheilullinen valmius on tärkeää kun ajaa moottoripyörää. Yleisesti ottaen ajajan tulisi olla hyvä ajamaan polkupyörää ennen kuin hän nousee pyörän kyytiin. Ajajan tulee osata arvioida nopeutta ja välimatkoja ja reagoida kunnan käsi- ja jalkatoiminnoilla. Jos ajajalla ei ole hyvää rinnastussuhdetajua, tasapainokykyä ja ketteryyttä, ei hän ole valmis ajamaan tätä moottoripyörää.

Henkinen ja tunteellinen kypsyys ovat myös turvallisen ajon vaatimuksia. Ajatteleeko lapsesi ongelmansa loppuun asti ja pystyykö hän ratkaisemaan ne? Noudattaako lapsesi liikennesääntöjä polkupyörällä ajaessaan? Ole rehellinen! Lapsi, joka ottaa tarpeettomia riskejä ja tekee arviointivirheitä eikä noudata liikennesääntöjä ei ole valmis ajamaan moottoripyörää.

Opastus ja valvonta

Jos olet päättänyt että lapsesi on valmis ajamaan moottoripyörää turvallisesti, varmista että sekä Sinä että hän luette ja ymmärrätte omistajan käsikirjan ennen ajoa.

Varmista myös, että lapsellasi on kypärä ja muut tarvittavat ajovarusteet ja että hän myös käyttää niitä kun hän ajaa moottoripyörää tai istuu sen päälle.

Hyvä opastus on tärkeä osa harjoittelua. Opettajana voit toimia itse tai pyytää toista vastuullista aikuista, jolla on kokemusta maastopyörällä ajosta. Kokeneen opettajan löytämisessä auttaa varmaan HONDA-jälleenmyyjäsi.

Vaikkaet itse opettaisikaan lastasi, on Sinun asiasi huolehtia hänen turvallisuudestaan.

Muista, että moottoripyörällä ajon opetteleminen on asteittain etenevä tapahtuma. Se vaatii aikaa, kärsivällisyyttä ja harjoittelua - jopa useita kuukausia.

Valvonta on yksi tärkeä vanhempien velvollisuus. Vaikka lapsesi on tullut taitavaksi maastossa ajajaksi, hänen tulisi kuitenkin aina ajaa vanhempien valvonnassa. Silloin lasta on helppo säännöllisesti muistuttaa perussäännöistä ja varoituksista. Muista, että on Sinun vastuullasi, että pyörä on kunnolla huollettu ja pidetty turvallisesti ajettavassa kunnossa.

Turvallinen ja vastuullinen ajaminen täytyy olla jokapäiväisenä asenteena, sekä Sinulla vanhempana että lapsellasi. Kun turvallisuus on etusijalla, voitte nauttia mielenrauhasta ja lapsesi voi nauttia useammista maastojotunneista.

TURVALLISUUSOHJEITA

1. Ennen kuin käynnistät moottorin, tarkista aina moottoripyöräsi kunto. Näin voit estää onnettomuuden tai pyöräsi jonkun osan rikkoutumisen.
2. Opettele ajamaan alueella, jossa ei ole muuta liikennettä, eikä mitään esteitä ennen kuin lähdet ajamaan tuntemattomaan maastoon.
3. Noudata aina paikallisia liikennesääntöjä ja määräyksiä.
4. Hanki lupa ajaa yksityisellä alueella. Vältä aidattuja alueita ja noudata "ei läpikulkua" -kylttejä.
5. Aja mieluiten vähintään toisen moottoripyörän seurassa, jotta voitte auttaa toisianne vaikeuksissa.
6. On äärimmäisen tärkeää tuntea oma pyöränsä jos ongelmia syntyy kaukana avun ulottumattomissa.
7. Älä koskaan aja yli omien kykyjesi ja kovempaa kuin olosuhteet sallivat.
8. Jollet ole ennen tutustunut maastoon, aja varovaisesti. Piilossa olevat kivet tai rotkot voivat johtaa pahaan onnettomuuteen.
9. Kipinäsuojukset ja äänenvaimentimet ovat vaatimuksena yleensä kaikilla alueilla. Älä muunna pakokaasujärjestelmääsi. Muista, että kova meteli häiritsee kaikkia ja luo huonon kuvan moottoripyöräilijöistä.
10. Tätä moottoripyörää ei ole varustettu lain mukaan sopivilla varusteilla maanteillä ajoa varten. Muista taluttaa pyörä maantien, kadun yms. yli.

SUOJARUUSTEET

1. Suurin osa kuolemaan johtaneista onnettomuuksista ovat aiheutuneet pään loukkaantumisesta. Pidä aina kypärää. Sinulla pitäisi olla myös leukasuojus, suojalasit, saappaat, hansikkaat sekä suojaavat vaatteet.
2. Pakoputkisto tulee hyvin kuumaksi ajon aikana ja se pysyy kauan kuumana. Älä koskaan koske mihinkään kuumaan kohtaan pakoputkistossa. Pidä sellaisia vaatteita, jotka suojaavat täysin jalkasi.
3. Älä pidä löysiä vaatteita, koska ne voivat tarttua säätövipuihin, polkukäynnistimeen, jalkatukiin, ketjuihin tai pyöriin.

MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET

VAROITUS !

Moottoripyörä on herkkä painon jakautumismuutoksille. Lisävarusteet tai matkatavarat voivat vaikuttaa pyörän tasapainoon ja tehoon. Onnettomuuksien estämiseksi noudata erityistä huolellisuutta kun lisäät tavaroita pyörän päälle tai kun ajat lastin kanssa. Seuraavat yleisohjeet auttavat Sinua varustamaan moottoripyöräsi oikein:

Kuormaus

Ajajan, kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää maksimikantavuutta, joka on 100 kg.

1. Pidä kuorman ja lisävarusteiden paino alhaalla ja lähellä moottoripyörän keskikohtaa. Jaa paino tasaisesti moottoripyörän kummallekin puolelle minimoidaksesi epätasapainon.
2. Tavarateline on tarkoitettu ainoastaan kevyelle kuormalle. Iso, painava kuorma saattaa takertua esim. puunoksaan ja voit menettää pyöräsi hallinnan.
3. Tarkista kuorman ja lisävarusteiden kiinnitys säännöllisesti; löystynyt kuorma vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon ajettavuuteen ja tasapainoon.
4. Älä kiinnitä mitään suurta tai painavaa ohjaustankoon, etuhaarukkaan tai etulokasuojaan. Moottoripyörän käsitteleminen voi tällöin hankaloitua ja ohjattavuus hidastua.

Lisävarusteet

Olet henkilökohtaisesti vastuussa lisävarusteiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

1. Tarkista ettei lisävaruste peitä näkyvistäään mitään valoja, ei pienennä maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoita jousituksen liikettä eikä ohjaustangon liikettä, eikä mitenkään estä moottoripyörän hallintaa.

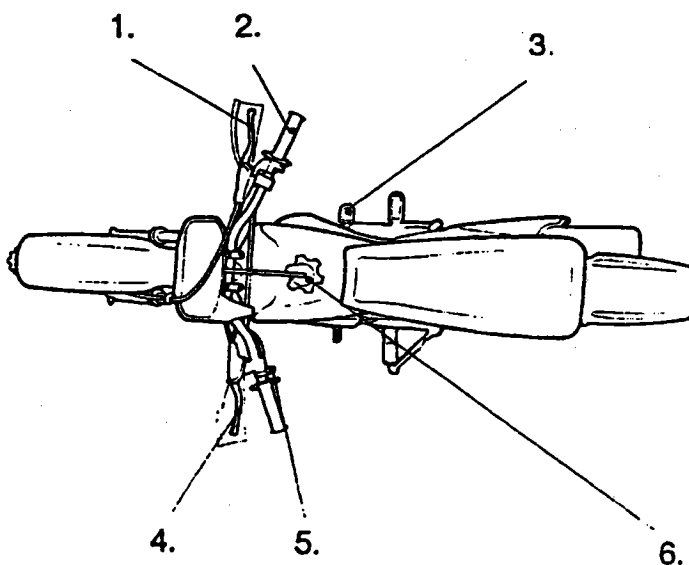
2. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän kapasiteetin.

VAROITUS !

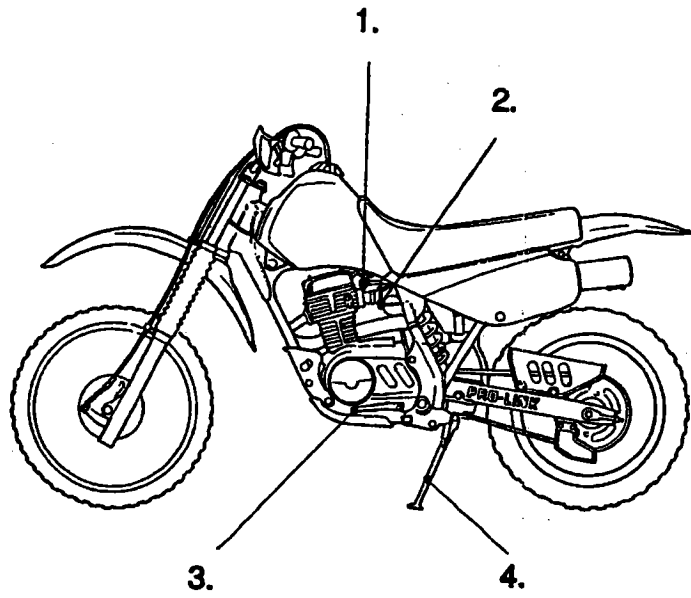
Moottoripyörän muuttaminen tai alkuperäisosien vaihtaminen voi tehdä kulkuneuvon turvattomaksi ja/tai laittomaksi. Noudata kaikkia valtakunnallisia ja paikallisia varuste-säännöksiä.

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

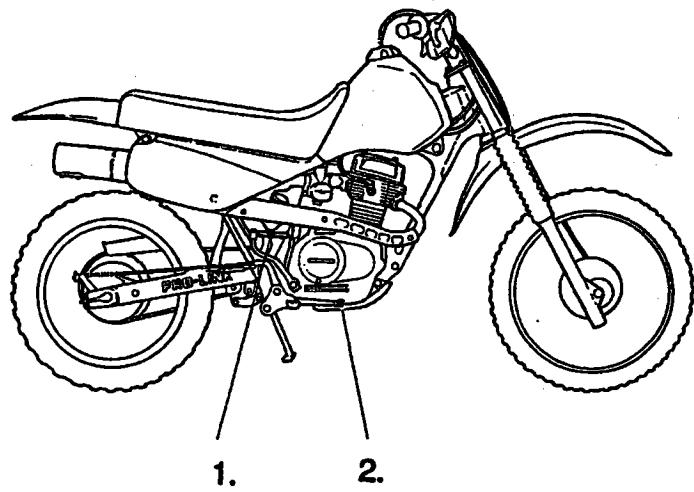
1. Etujarruvipu
2. Kaasuvipu
3. Takajarrupoljin
4. Kytkinvipu
5. Moottorin pysäytysnappi
6. Polttoainesäiliön korkki



1. Polttoainehana
2. Rikastinvipu
3. Vaihepoljin
4. Sivuseisontatuki



1. Käynnistinpoljin
2. Takajarrupoljin



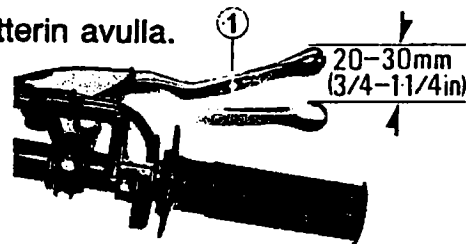
JARRUT

Etujarru

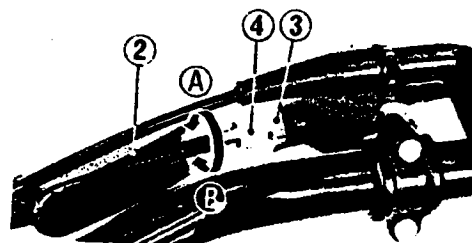
Säätö

Mittaa kuinka pitkän matkan etujarruvipu (1) siirtyy ennen kuin se ottaa kiinni. Vapaaliikkeen tulisi olla 20 - 30 mm jarruvivun päästä mitattuna.

Pienempiä säätöjä voidaan tehdä etujarruvivun säätömutterin avulla.



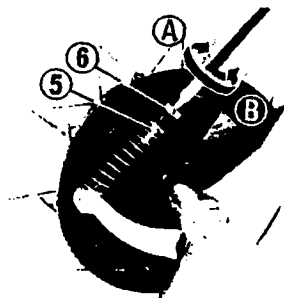
1. Siirrä syrjään muovinen pölynsuojus (2). Löysää lukkomutteri (3) ja käännä säätömutteria. Kiristä säätömutteria.



2. Jos säädin on kierretty lähes ulos tai oikeaa vapaaliikettä ei saada aikaiseksi säätimen (4) avulla, löysää lukkomutteri (3) ja työnnä säätömutteri (4) kokonaan sisään. Kiristä lukkomutteri (3) ja aseta muovinen pölynsuojus (2) paikoilleen.

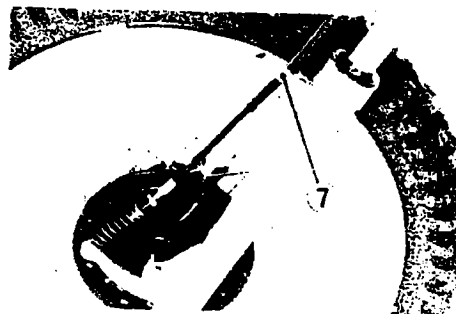
(2) pölynsuojus
(3) lukkomutteri
(4) etujarrun säätömutteri

(A) vähentää vapaaliikettä
(B) lisää vapaaliikettä



3. Löysää pulttia, joka on kiinnitetty etujarruvaijeriin (7).

4. Löysää lukkomutteri (5) vaijerin alapäästä. Käännä säätömutteri (6) sopivaan vapaaliikkeen kohtaan. Kiristä lukkomutteri (5) ja tarkista onnistuiko säätö.



(5) lukkomutteri
(6) säätömutteri

(A) vähentää vapaaliikettä
(B) lisää vapaaliikettä

HUOM!

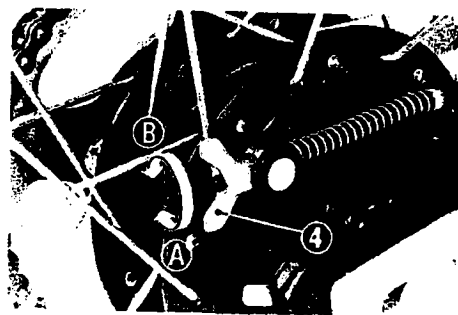
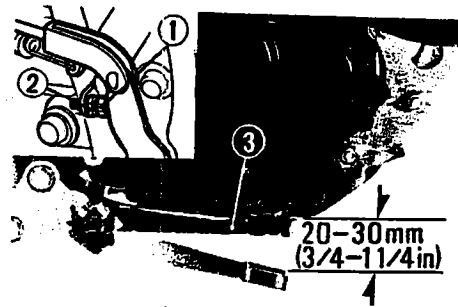
* Jollet onnistu säätämään jarrujasi kunnolla, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huolto-
korjaamoosi.

5. Paina jarrua useaan kertaan ja tarkista, että pyörä pyörii vapaasti. Kiristä pultti etujarruvaijerissa (7).

Takajarru

Säätö

1. Aseta moottoripyöräsi sivuseisontatuelle.
2. Takajarruvivun säätö tapahtuu löysäämällä lukkomutteria (2) ja avaamalla pysäytinpultti (1). Kiristä lukkomutteri takaisin.
3. Mittaa kuinka pitkän matkan takajarruvipu (3) liikkuu ennen kuin se pitää. Vapaaliikkeen tulisi olla 20 - 30 mm. Jos säätö on tarpeen, käännä takajarrun säätömutteria (4).



HUOM I

* Varmista, että mutterin kovera pinta asettuu holkin kuperaan pintaan.

* Jollei säätöä ole saatu kunnolla tehtyä tällä tavalla, jarrukengät voivat kulua loppuun. Ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoosi.

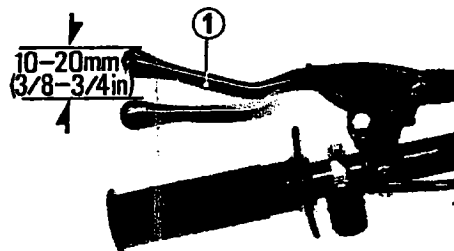
4. Paina jarrua useaan kertaan ja tarkista, että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.

Muut tarkistukset:

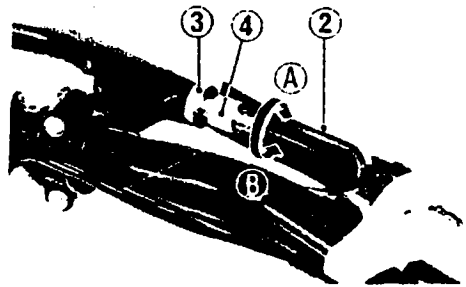
Varmista, että jarrutanko, jarruvivusto, jousi ja kiinnikkeet ovat hyvässä kunnossa.

KYTKIN

Kytintä on säädettävä jos moottoripyörä sammuu vaihdettaessa vaihdetta, "ryömii" tai jos kytkin luis-taa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä. Normaali kyt-kimen vapaaliike on 10 - 20 mm. Pienet säädöt voi-daan tehdä kytkinvivussa (1) sijaitsevasta kytkinvai-jerin säätimestä (4).

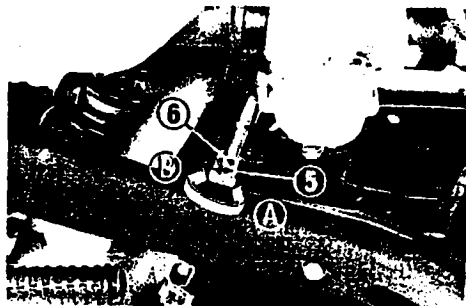


1. Vedä muovinen pölynsuojus (2) taaksepäin. Löysää lukkomutteria (3) ja käännä säädintä (4). Kiristä lukkomutteria (3) ja tarkista säätö.

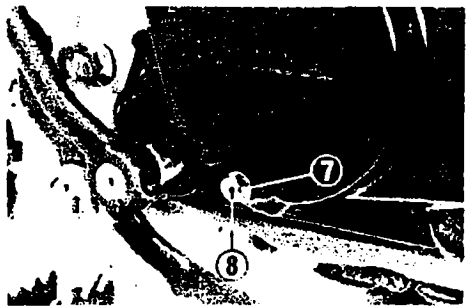


2. Jos säädin on kierretty lähes kokonaan auki tai oikeaa vapaaliikettä ei saada säätimen avulla, löysää lukkomutteria (3) ja kierrä säädin (4) kokonaan sisään.

3. Löysää lukkomutteria (6) vaijerin alapäästä. Käännä säätömutteria (5) sopivaan vapaaliikkeen kohtaan. Kiristä lukkomutteria (6) ja tarkista säätö.



4. Kytkimen säätö tehdään kytkinkopassa sivulla 19 olevan huolto-ohjeen mukaan tai kun normaali vaijerin säätö ei onnistu. Ennen kuin säädät kytkintä, käännä vaijerin säädintä loppuun asti, jotta löytäisit suurimman mahdollisen vapaaliikkeen. Löysää lukkomutteria (7) ja käännä kytkimen säädin (8) vastapäivään kunnes tunnet pientä vastustusta. Kierrä säädin takaisin myötäpäivään 1/8 - 1/4 kierrosta ja kiristä lukkomutteri. Tarkista alempi vaijerin säädin kunnollista vapaaliikettä varten.



5. Koeaja moottoripyöräsi kytkimen säädön jälkeen, jotta tiedät sen toimivan kunnolla. Moottorin käynnistyttyä paina kytkinvipu ja vaihda vaihdetta. Varmista, ettei moottori pysähdy tai ala "ryömimään" eteenpäin. Vapauta kytkin asteittain ja avaa kaasua. Moottoripyörän tulisi lähteä käyntiin pehmeästi ja kiihtyä asteittain.

HUOM!

Jollei säätöä saada onnistumaan tai kytkin ei toimi kunnolla, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoosi.

Muut tarkistukset:

Osana erityistä kytkinhuoltoa (sivu 19) tarkista ettei kytkinvaijerissa ole sykkyyttä tai merkkejä vaijerin rikkoutumisesta.

Voitele kytkinvaijeri sopivalla saatavissa olevalla kytkinrasvalla estääksesi vaijeria ennen aikaiselta kulumiselta ja ruostumiselta.

POLTTOAINE

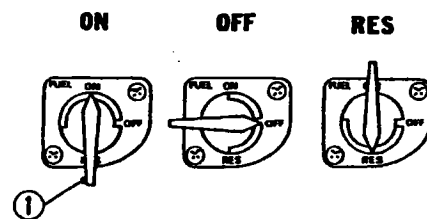
Polttoainehana

Polttoainehana (1) sijaitsee vasemmalla puolella lähellä kaasutinta.

OFF-asennossa polttoaine ei pääse tankista kaasuttimeen. Käännä hana aina OFF-asentoon, kun moottoripyöräsi ei ole käytössä.

ON-asennossa polttoaine virtaa varsinaisesta polttoainesäiliöstä vapaasti kaasuttimeen.

RES-asennossa polttoaine virtaa varatankista kaasuttimeen. Käytä varatankkia ainoastaan silloin kun päätankki on tyhjä. Varatankin tilavuus on 0,9 l. Täytä tankki mahdollisimman pian sen jälkeen kun olet siirtynyt varatankin käyttöön.



VAROITUS !

* Opettele käyttämään polttoainehanaa ajon aikana. Näin vältyt polttoaineen äkilliseltä loppumiselta ja moottoripyöräsi yhtäkkiseltä pysähtymiseltä.

* Varo koskemasta kuumiin osiin moottorissa kun käsittelet polttoainehanaa.

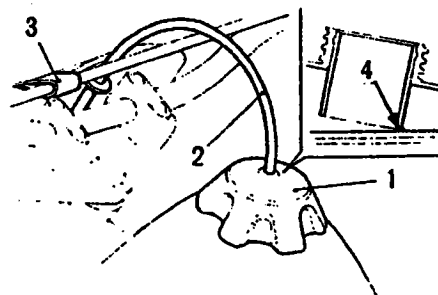
HUOM !

Älä aja moottoripyörällä polttoainehana RES-asennossa polttoainesäiliön täytön jälkeen. Polttoaine saattaa loppua ilman varoitusta.

Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliön tilavuus on 6,5 l sisältäen 0,9 l:n varasäiliön.

Kun avaat polttoainesäiliön korkin (1) ota huohotinputki (2) irti etunumerotaulusta (3). Kierrä korkkia vastapäivään. Kierrä korkki huolella kiinni myötäpäivään. laita huohotinputki takaisin etunumerotauluun.



Käytä aina puhdasta, vähälyijyistä tai lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on 91 tai suurempi.

VAROITUS I

Jos moottorissa ilmenee "nakutusta" ajettaessa tasaisella nopeudella, vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon. Mikäli et huolehdi pyörääsi ajoissa huoltoon se voidaan katsoa väärinkäytöksi, jolloin korjaus ei enää kuulu HONDA-takuun piiriin.

Joskus pientä "nakutusta" saattaa kuulua painavaa lastia kuljetettaessa. Tällöin ei ole syytä huoleen, se on vain merkki siitä, että moottorisi toimii tehokkaasti.

VAROITUS I

- * *Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.*
- * *Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Katso, ettei lähistöllä ole avotulta.*
- * *Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Polttoainetta ei saa olla täyttöaukon kaulassa.*
- * *Kierrä polttoainesäiliön korkki huolellisesti kiinni käytön jälkeen.*
- * *Älä läikytä polttoainetta. Läikkynyt polttoaine saattaa syttyä. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa ympäröivä alue ennen moottorin käynnistämistä.*
- * *Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.*
- * *Pidä polttoaine pois lasten ulottuvilta.*

MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkistus

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajoa. Öljytankin korkki sijaitsee oikeanpuoleisen kampiakammion suojuksen etupuolella ja se pitää sisälleen mittatikun (1), jolla voit mitata öljyn määrän. Öljyn määrän tulee olla mittatikun ylä- (2) ja alarajan (3) välissä.



1. Nosta moottoripyörä pystyasentoon, tasaiselle alustalle. Irrota täyttötulppa/mittatikku, pyyhi se puhtaaksi. Aseta mittatikku takaisin paikalleen kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni.

2. Jos tarpeen, lisää suositeltua öljyä ylärajaan asti. Älä täytä yli.
3. Aseta täyttötulppa/mittatikku paikoilleen. Tarkista mahdolliset öljyvuodot.

VAROITUS !

** Ajaminen liian pienellä öljymäärällä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.*

RENKAAT

Sopiva ilmanpaine renkaissa takaa parhaan mahdollisen vakauden, ajomukavuuden ja renkaiden kestoiän. Tarkista rengaspaine säännöllisesti ja säädä tarpeen mukaan.

HUOM !

Renkaiden ilmanpaine mitataan niiden ollessa kylmät. Pyörässä on normaalit maasto-pyörän renkaat. Oheisten erittelyjen mukaan voit valita oikeanlaiset vararenkaat:

Rengaspaine kylmänä psi (kPa. kg/cm ²)	etu	14 (100, 1.0)
	taka	18 (125, 1.25)
Maximipaino		100 kg
Rengaskoot	etu	2.50-19-4 PR
	taka	3.00-16-4 PR

Varo lasinsiruja, nauvoja, ym. teräviä esineitä.

Ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoosi, jos renkaasi menee rikki tai sisärenkas puhkeaa.

VAROITUS !

** Älä yritä itse korjata tai paikata rengasta/sisärengasta. Renkaan tasapaino ja luotettavuus voivat heikentyä.*

** Huolimaton renkaiden täyttö voi aiheuttaa epänormaalia kulutuspinnan kulumista ja on turvallisuusriski.*

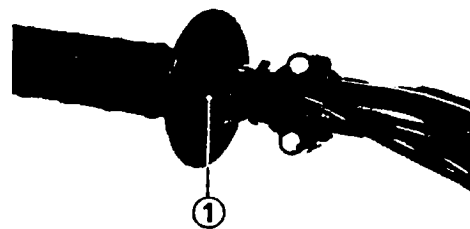
** Liian vähäinen ilmanpaine voi aiheuttaa renkaan lähtemisen vanteelta irti ja siten vaaratilanteen.*

** Ajo kuluneilla renkailla on vaarallista, koska pyörää saattaa olla vaikea hallita.*

Vaihda renkaat ennen kuin urasyvyys saavuttaa 3 mm:n minimirajan.

MOOTTORIN PYSÄYTYSKATKAISIN

Moottorin pysäytyskatkaisin (1) sijaitsee vasemmanpuoleisen ohjaukshahvan vieressä. Kun katkaisin on normaalissa "OUT" -asennossa, moottori voidaan käynnistää. Paina ja pidä katkaisinta alhaalla pysäyttääksesi moottorin.



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS !

** Jollei moottoripyörää tarkisteta ennen ajoa, voi moottoripyörällesi tapahtua vakavia vaurioita tai onnettomuus.*

Tarkista pyöräsi joka päivä ennen ajoa. Alla olevat tarkistukset vievät vain hetken, mutta voivat ajan mittaan säästää aikaa, kustannuksia ja mahdollisesti henkesi.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
3. Jarrut - Tarkista kunto. Säädä vapaaliike jos tarpeen.
4. Renkaat - Tarkista kunto ja ilmanpaine.
5. Pinnat ja vannelukko - Tarkista ja kiristä jos tarpeen.
6. Toisioketjut - Tarkista kunto ja mahdollinen löystyminen. Kunnosta ja voitele jos tarpeen.
7. Ketjulaahain - Tarkista mahdollinen kuluminen.
8. Kaasuläppä - Tarkista joustava aukeaminen ja suljenta kaikissa ohjausasennoissa. Jos tarpeen, säädä vapaaliike.
9. Kytkin - Tarkista toiminta, säädä jos tarpeen.
10. Sytytystulppa ja korkeajännitejohto - Tarkista, että kunnolla paikoillaan.
11. Moottorin pysäytyskatkaisin - Tarkista toiminta.
12. Mutterit, pultit, kiinnikkeet - Tarkista, että etupyörän/takapyörän akselin mutterit ovat kunnolla kiinni. Tarkista kaikki muut mutterit, pultit ja kiinnikkeet.

Korjaa kaikki poikkeavuudet ennen ajoa. Ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon, jollet itse osaa korjata vikaa.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

VAROITUS !

* Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa. Pakokaasu on myrkyllistä ja voi aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

* Käynnistäminen vaihteen ollessa päällä ja kytkin pohjassa voi johtaa loukkaantumiseen ja pyörän rikkoontumiseen.

HUOM !

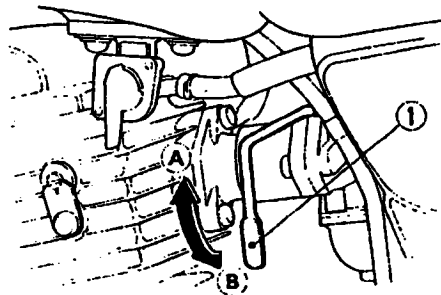
Tämä moottoripyörä voidaan käynnistää polkaisemalla vaihteen ollessa päällä päästämällä kytkinkahva ennen kuin käyttää polkukäynnistintä.

Käynnistys

Tarkista, että vaihde on vapaalla. Käännä polttoainehana ON-asentoon. Jos käynnistät lämpimän moottorin uudelleen seuraa "korkean lämpötilan" -ohjeita.

Ulkolämpötila normaali, 10° - 35 °C

1. Työnnä rikastinvipu (1) kokonaan auki (A).
2. Avaa hieman kaasua.
3. Laita käynnistinpolkimella moottori käyntiin. Polkaise käyntiin nopealla, jatkuvalla liikkeellä.



VAROITUS !

* Älä anna käynnistinpolkimen palata takaisin vapaasti polkimen pysäyttimeen, koska moottorin koppa saattaa vaurioitua.

4. Paina rikastinvipu alas säppiasentoon heti moottorin käynnistyttyä.
5. Noin puolen minuutin kuluttua moottorin käynnistämisestä, paina rikastinvipu alas kokonaan "täysin kiinni" (B) -asentoon.
6. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, avaa hieman kaasua.

Ulkolämpötila korkea, 35 °C tai yli

1. Älä käytä rikastinta.
2. Avaa hieman kaasua.
3. Käynnistä moottori (katso kohta 3. "Ulkolämpötila normaali").

Ulkolämpötila alhainen, 10 °C ja alle

1. Seuraa vaiheita 1 - 3 "ulkolämpötila normaali" ohjeista.
2. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, paina rikastinvipu "säppi"-asentoon.
3. Lämmitä moottori avaamalla ja sulkemalla kaasua vähitellen.
4. Jatka moottorin lämmittämistä rikastinvipu aivan alhaalla "täysin kiinni" (B) -asennossa, kunnes moottori käy tasaisesti.

VAROITUS !

Jatkuva rikastimen käyttö voi vaurioittaa mäntää ja sylinterin seinämien voitelua.

Jos moottori ei käynnisty usean yrittämisen jälkeen, se on voinut saada liikaa polttoainetta. Käännä silloin moottorin hätäkatkaisin päälle ja työnnä rikastinvipu täysin kiinni (B). Aukaise kaasua täysin auki ja käynnistä moottori käyttäen käynnistinpoljinta. Seuraa sen jälkeen "Lämpimän moottorin" käynnistysohjeita.

SISÄÄNAJO

Aja ensimmäiset 350 km hillitysti, sillä sisäänajon aikana uudet pinnat hioutuvat toisiinsa ja kuluvat nopeasti. Sisäänajohuolto 350 km:n kohdalla on suunniteltu korvaamaan tätä vähäistä kulumista. Kun sisäänajohuolto on tehty ajallaan, se takaa moottoripyörän toimimisen moitteetta.

Ajo

VAROITUS !

** Muista lukea turvallisuusohjeet sivuilta 2 ja 3 ennen ajoa.*

** Tarkista, että sivuseisontatuki on vedetty kokonaan sisään ennen kuin lähdet ajamaan. Jos tuki on ulkona se voi häiritä pyörän hallintaa vasemmalle kääntyessä.*

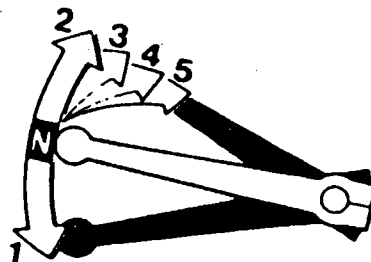
1. Kun moottori on lämmitetty moottoripyöräsi on valmis ajoon.
2. Kun moottori käy tyhjäkäyntiä, paina kytkinkahva alas ja paina vaihdevipu 1. vaihteelle.

3. Vapauta kytkinkahva hitaasti ja lisää tasaisesti moottorin nopeutta avaamalla kaasua. Kaasun ja kytkimen oikea rinnastussuhde takaa pehmeän ja mukavan lähdön.

4. Kun moottoripyörä saavuttaa keskinopeuden, sulje kaasua, paina kytkinkahvaa ja vaihda 2. vaihteelle nostamalla vaihdevipua.

5. Näin voit vaihtaa 3., 4. ja 5. vaihteelle.

6. Nosta vipua vaihtaessasi isommalle vaihteelle ja paina vipua vaihtaessasi pienemmälle. Kun vaihdevivun päästää vapaaksi, se palautuu automaattisesti vaakasuoraan asentoon.



vaihteet

VAROITUS !

* Älä vaihda pienemmälle vaihteelle, jos vauhtia on liikaa ja moottori joutuu pyörimään ylikierroksilla, sillä tapapyörä voi menettää kosketuksen maahan ja voit menettää moottoripyöräsi hallinnan.

HUOMAUTUS !

* Älä vaihda vaihteita puristamatta kytkintä ja sulkematta kaasua. Moottori ja voimansiirto saattavat vaurioitua ylinopeudesta.

* Älä hinaa tai työnnä moottoripyörää pitkiä matkoja moottorin ollessa sammutettuna. Vaihteisto ei saa tarpeeksi voitelua ja seurauksena saattaa olla vaihteiston vaurioituminen.

Ohuessa ilmassa ajaminen

Jos moottoripyörällä ajetaan yli 2000 m:n korkeudessa ilma-polttoaineseos tulee liian rikkaaksi. Myös ajettavuus ja toimivuus saattavat heiketä ja polttoaineen kulutus kasvaa. Jotta kaasutin säädetään ko. tarkoitusta varten, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huolto-korjaamoon.

JARRUTTAMINEN

1. Käytä samanaikaisesti etu- ja takajarrua normaalissa jarrutustilanteessa, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle.

2. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasun ja jarruta sekä etu- että takajarruilla lujasti.

Irrota kytkin ennen moottorin pysähtymistä.

VAROITUS I

** Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttö heikentää jarrutustehoa. Voimakas jarrutus voi aiheuttaa jomman kumman pyörän lukkiutumisen, joka taas vaikeuttaa pyörän hallintaa.*

** Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa irrottaa renkaan otteen tiestä ja aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen.*

** Jarrutusteho laskee ajettaessa märällä tiellä. Kaikki toimintosi tulisivat olla pehmeitä näissä olosuhteissa. Äkillinen kiihdytys, jarrutus tai kääntyminen voivat aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen. Oman turvallisuutesi vuoksi harjoittele erityistä varovaisuutta jarrutus-, kiihdytys- ja kääntymistilanteissa.*

** Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa ne ja siten vähentää niiden tehoa.*

PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde vapaalle ja käännä polttoainehana OFF-asentoon. Paina moottorin pysäytyskatkaisinta kunnes moottori pysähtyy täysin.

2. Käytä sivuseisontatukea pitäessäs moottoripyörän pysäköitynä.

VAROITUS I

** Pysäköi moottoripyöräsi kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.*

** Jos sinun on pysäköitävä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörä etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymiseltä pois alta.*

KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Varmistu, että pyöräsi asiapaperit ovat ajan tasalla.
2. Pysäköi moottoripyöräsi lukittuun talliin aina kun se on mahdollista.
3. Käytä moottoripyörässäsi hyvälaatuisia varashälytintä.
4. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi tähän omistajan käsikirjaan ja säilytä se moottoripyörässäsi. Usein varastettu pyörä on voitu tunnistaa siinä mukana olevan omistajan käsikirjan avulla.

Nimi _____

Osoite _____

Puh. _____

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista, että valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tuntee pyöräsi parhaiten ja on parhaiten varustautunut huoltamaan ja korjaamaan sen.

Huoltotaulukossa mainitut työt tulisi teettää pätevällä huoltohenkilökunnalla. Voit myös tehdä melko paljon itse, jos olet mekaanisesti pätevä.

Huoltovälit seuraavassa taulukossa perustuvat keskitason ajo-olosuhteisiin. Kilpailukäytössä olleet tai tavanomaista mutaisemmassa tai pölyisemmässä ympäristössä ajetut tarvitsevat tiheämpää huoltoa.

Ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon, jotta tiedät suositukset oman pyöräsi huoltoväleiksi.

VAROITUS !

** Pysäytä moottori ja tue moottoripyörä kunnolla tasaiselle alustalle ennen kuin aloitat minkäänlaista huoltoa.*

** Käytä uusia, alkuperäisiä HONDA-osia tai vastaavaa huollossa ja korjauksessa. Osat, jotka eivät ole vastaavaa laatua voivat heikentää moottoripyörän turvallisuutta.*

HUOLTO-OHJEET

huoltokohte	huoltoväli	sisäänajohuolto joka 350. km	normaali huol- toväli, joka 1600. km
polttoainejärjestelmä/-letkut *			T
polttoainesuodatin *			P
kaasukahvan toiminta *			T
ilmanpuhdistin (1)			P
sytytystulppa			T
venttiilien välyys *		T	T
sytytyksen ajoitus/katkojan kärjet *		T	T
moottoriöljy		V	V
moottoriöljyn suodatin *			P
nokkaketjun kiristin *		S	S
kaasuttimen tyhjäkäynti *		T	T
toisioketju (1)		T, VO	joka 500. km T, VO
toisioketjun ohjain		T	T
jarrukenkien kuluminen			T
jarrujärjestelmä		T	T
kytkinjärjestelmä		T	T
sivuseisontatuki			T
jousitus *			T
pultit, mutterit, kiristys *		T	T
renkaat **		T	T
ohjauslaakerit **		T	T

* Näissä huoltokohteissa tarvitaan erityistietoja ja -työkaluja, joten on suositeltavaa, että huolto suoritetaan valtuutetussa HONDA-huoltokorjaamossa.

** Turvallisuuden vuoksi suosittelemme, että nämä kohteet huolletaan ainoastaan valtuutetussa HONDA-huoltokorjaamossa.

T = tarkasta, puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen
 P = puhdista
 V = vaihda
 S = säädä
 VO = voitele

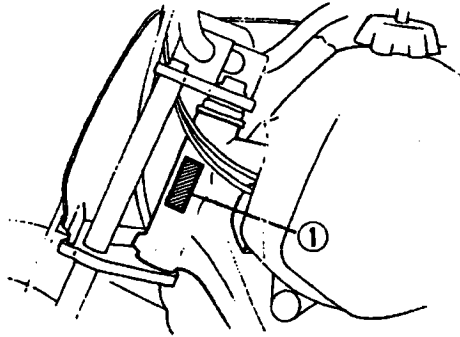
(1) Huolla useammin, jos ajat märissä tai pölyisissä olosuhteissa

SARJANUMEROT

Saatat tarvita moottoripyöräsi runko- ja moottorinumeron tilatessasi uusia osia. Kirjoita numerot tähän ylös:

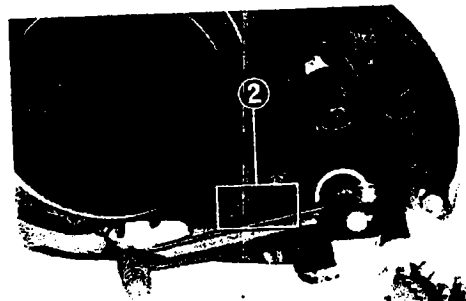
Runkonumero _____

Runkonumero (1) on lyöty ohjauslaakerin vasemmalle puolelle.



Moottorinumero _____

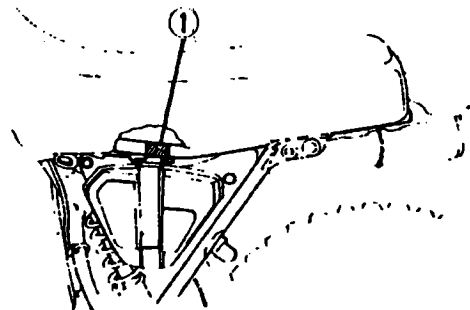
Moottorinumero (2) on lyöty vasemmalle puolelle moottoria.



Värikoodi (1) on kiinnitetty runkoputken vasemmalle puolelle. Se on tarpeen kun tilaat varaosia. Kirjoita pyöräsi malli ja värikoodi tähän ylös.

Malli _____

Väri _____



HUOLLON VAROVAISUUSTOIMENPITEET

VAROITUS !

** Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut mukana kolarissa, tarkista säätövivut, vaijerit ja muut tärkeät osat vahingoilta. Älä aja moottoripyörää jos vahingot vaikuttavat turvallisuuteen.*

Pyydä HONDA-huoltokorjaamoasi katsomaan tärkeimmät osat; rungon, jousitukset, ohjaukseen liittyvät osat yms. joita et mahdollisesti itse huomaa.

** Pysäytä moottori ja tue pyörä huolellisesti tasaiselle alustalle ennen kuin alat huoltaa pyörää.*

** Käytä uusia, alkuperäisiä HONDA-osia tai vastaavia huollossa ja korjauksessa. Osat, jotka eivät ole vastaavaa laatua voivat heikentää moottoripyöräsi turvallisuutta.*

ILMANSUODATIN

Ilmansuodatin tulisi puhdistaa säännöllisin väliajoin, n. 30 päivän välein. Huolla suodatin useammin, jos ajat epätavallisen pölyisissä tai märissä olosuhteissa.

1. Irrota vasen sivusuoja.

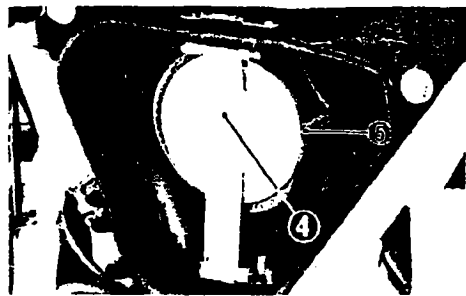
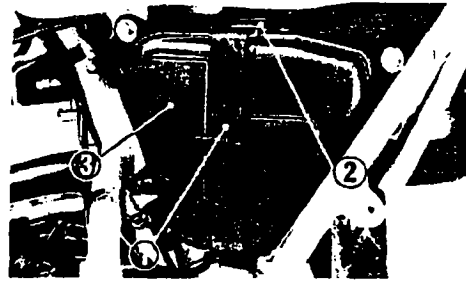
2. Irrota muovinauha (1) koukuistaan (2) ja irrota ilmansuodattimen kansi (3). Vapauta pidin (4) ja irrota ilmansuodatin.

3. Pese ilmansuodatin puhtaassa, syttymättömässä tai korkean leimahduspisteen omaavassa liuotimessa ja anna kuivua kunnolla.

4. Kasta ilmansuodatin puhtaaseen vaihteistoöljyyn (SAE 80 - 90) kunnes se on läpeensä märkä, pusera ylimääräinen öljy pois.

5. Asenna ilmansuodatin paikoilleen.

6. Asenna sivusuoja paikoilleen.



VAROITUS !

* Älä käytä bensiiniä tai matalan leimahduspisteen omaavaa liuotinta. Ne saattavat syttyä palamaan.

POLTTOAINESUODATIN JA POLTTOAINELETKU

Polttoainesuodatin on yhdistetty polttoainehanaan.

Lian kasaantuminen suodattimeen rajoittaa polttoaineen virtaamista ja siksi on tärkeää, että polttoainesuodatin huolletaan säännöllisesti.

1. Juoksuta polttoaine pois polttoainesäiliöstä. Irrota polttoaineletku.

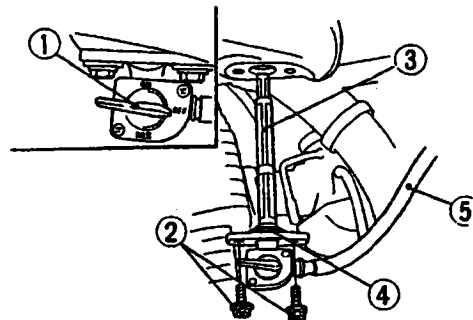
VAROITUS !

* Bensiini on erittäin tulenarkaa ja on räjähdysaltista tietyissä olosuhteissa. Vaihda suodatin hyvin ilmastoidussa tilassa. Älä tupakoi tai salli kipinöitä tms. lähellä.

2. Irrota polttoainehana (1) irrottamalla ruuvit (2) ja "prikat". Irrota polttoainesuodatin ja pese se puhtaassa syttymättömässä tai korkean leimahduspisteen omaavassa liuottimessa.

VAROITUS !

* Älä koskaan käytä bensiiniä tai alhaisen leimahduspisteen omaavaa liuotinta puhdistamiseen. Ne saattavat syttyä palamaan.



3. Tarkista, että polttoainesuodatinputken O-rengas (4) on hyvässä kunnossa. Laita polttoainesuodatin ja polttoainehana kasaan ja laita polttoainehana ON-asentoon. Tarkista vuodot.

4. Tarkista, ettei polttoaineletku (5) ole rapistunut tai rikkoutunut ja ettei se vuoda. Korjaa jos tarpeen.

MOOTTORIÖLJY

Öljysuositus:

Käytä HONDAn omaa 4-tahtiöljyä tai vastaavaa. Käytä ainoastaan korkealaatuista moottoriöljyä luokituksestaan SF tai SG.

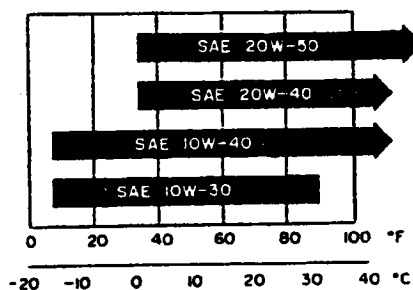
VAROITUS !

Moottoriöljy on tärkeä moottorin toimintakykyyn ja huoltoikään vaikuttava tekijä.

Suosittelava öljyn viskositeetti

SAE 10W-40

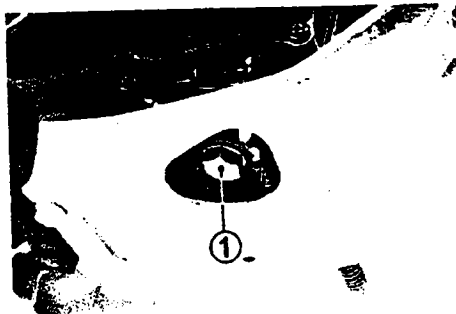
Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeen mukaan.



HUOM I

Vaihda moottoriöljy moottorin ollessa käyttölämmiin. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuena varaan, jotta öljy valuu kunnolla ulos.

1. Irrota öljyn täyttötulppa oikeanpuoleisen kampikammion kannesta.
2. Laita tyhjennysastia kampikammion alle. Irrota öljyn poistotulppa (1).



3. Polkaise käynnistinpoljinta useita kertoja moottorin hätäkatkaisimen ollessa OFF-asennossa, jotta moottoriin mahdollisesti jäänyt öljy poistuisi.
4. Kun kaikki öljy on poistunut, varmista, että poistotulpan tiiviste on hyvässä kunnossa.
5. Laita poistotulppa takaisin. Tulpan kiristysmomentti on 20 - 30 Nm.
6. Täytä kampikammio n. 0,9 l suositellulla öljyllä.
7. Laita öljyn täyttötulppa takaisin.
8. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan.
9. Pysäytä moottori. Varmista, että öljymäärä on ylämerkin kohdalla ja moottoripyörä on pystyasennossa ja ettei mitään vuotoja löydy.

VAROITUS I

Käytetty moottoriöljy voi aiheuttaa ihosyöpää jos se jatkuvasti jätetään kosketuksiin ihon kanssa. Tosin tämä on epätodennäköistä, jollet käsittele käytettyä öljyä päivittäin. On kuitenkin aina paras pestä öljy käsistä kunnolla saippuavedellä niin pian kuin mahdollista.

HUOM I

Hävitä käytetty öljy ottaen huomioon ympäristösi ja viranomaisten vaatimukset. Vie se esim. suljetussa astiassa lähimmälle huoltoasemalle. Älä heitä roskakoriin tai kaada maahan.

ÖLJYNSUODATIN

Kampikammion öljypohjasta moottoriöljy virtaa metallisen suodattimen läpi moottorin eri osiin. Suodatin puhdistaa öljyn, jotta moottori ei kuluisi. Suodatin on vaihdettava vuosittain, jotta tehokas toiminta voitaisiin taata.

1. Valuta moottoriöljy pois (kts. sivu 23).

2. Irrota kytkinvaijeri (1) kytkinkahvasta.

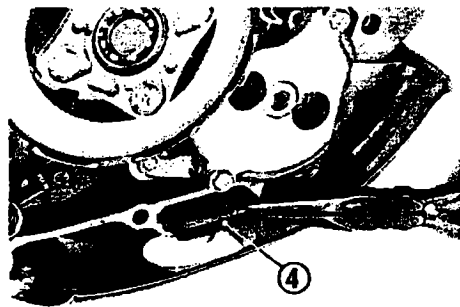
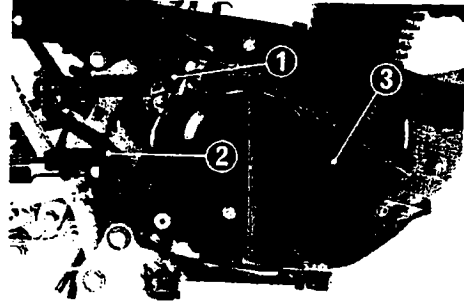
3. Irrota käynnistinpoljin (2).

4. Irrota kaksi jalkatapin pulttia ja oikean puoleinen jalkatappi.

5. Irrota takajarrun säätömutteri ja paina takajarrupoljin alas.

6. Irrota oikean puoleisen kampikammion kansien ruuvit ja kansi (3).

7. Irrota öljynsuodatin (4) kampikammioista. Pese se puhtaaksi syttymättömässä tai korkean leimahduspisteen omaavassa liuoksessa ja laita paikoilleen.



VAROITUS I

** Älä koskaan käytä bensiiniä tai alhaisen leimahduspisteen omaavaa liuotinta puhdistamiseen. Ne saattavat syttyä palamaan.*

8. Laita kampikammion kansi paikoilleen. Käytä uutta tiivistettä.

9. Asenna käynnistinpoljin paikoilleen.

11. Yhdistä kytkinvaijeri takaisin ja säädä kytkin.

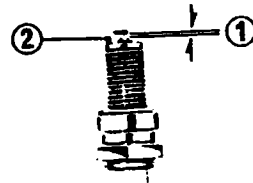
12. Yhdistä takajarru ja säädä.

SYTYTYSTULPPA

Suosittelava tulppa: CR7HS (NGK), U22FSR-U (ND)

Tämä sytytystulppa käy yleisimmissä ajo-olosuhteissa. Jos käytät moottoripyörääsi pitkät ajat korkeilla kierroksilla tai lähes täysillä tehoilla lämpimällä ilmalla, sytytystulppa pitäisi vaihtaa.

1. Irrota sytytystulpan hattu.
2. Puhdista tulpan ympärys liasta.
3. Irrota sytytystulppa.
4. Tarkista ovatko elektrodit kuluneet. Keskielektrodissa pitäisi olla terävät kulmat eikä sivuelektrodi saa olla kulunut. Vaihda tulppa jos tarpeen.
5. Varmista rakotulkilla, että sytytystulpan (1) kärkiväli on 0.6 - 0.7 mm.
Jos säätö on tarpeen, käännä sivuelektrodia (2) varovasti. Tarkista, että tulpan tiiviste on kunnossa.
6. Kun tiiviste on kiinnitetty tulppaan, kierrä sytytystulppa käsin kiinni.
7. Kierrä uutta tulppaa 1/2 kierrosta tulppa-avaimella, jotta tiiviste menee kunnolla paikalleen. Jos käytät vanhaa tulppaa, kierrä sitä vain 1/8 - 1/4 kierrosta.



VAROITUS !

* Sytytystulppa pitää kiertää huolellisesti paikalleen. Jos tulppa ei ole kierretty kunnolla kiinni, se voi liikaa kuumetessaan aiheuttaa moottorivaurion.

* Älä koskaan käytä huonokuntoista sytytystulppaa.

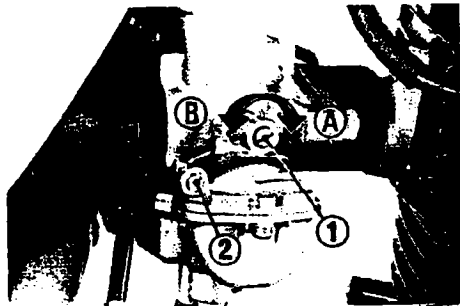
KAASUTIN

Tyhjäkäynnin säätö

HUOMI

Älä yritä korvata muiden osien vikoja kaasuttimen säädöllä. Ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon säännöllisesti suoritettavaa kaasuttimen säätöä varten.

Moottorin tulee olla käyttölämpöinen, jotta tyhjäkäynnin säätäminen onnistuu. Noin. 10 min. ajo ennen säätöä riittää.



1. Lämmitä moottori ja vaihda vaihde vapaalle.
2. Tyhjäkäynti säädetään säätöruuvista (1). Tyhjäkäynnin kierrosluku on 1500 +/- 100 rpm.

Seosruuvien säätö

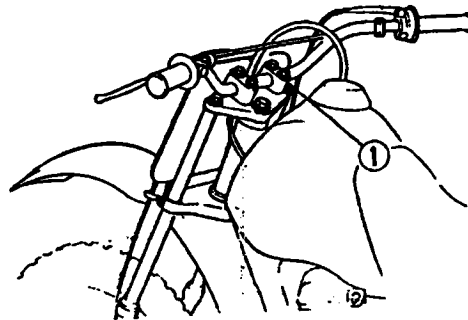
1. Käännä seosruuvia (2) myötäpäivään kunnes moottorin kierrokset laskevat. Käännä tämän jälkeen seosruuvia vastapäivään kunnes moottorin kierrokset laskevat. Aseta ruuvi täsmälleen näiden kahden ääriasennon väliin säätääksesi polttoaineseoksen. Normaalisti sopiva asento on 1 - 3/4 kierrosta auki täysin kiinni olevasta asennosta.
2. Jos tyhjäkäynnin nopeus muuttuu seosruuvien säädön jälkeen, säädä tyhjäkäynti uudelleen kääntämällä kaasun tyhjäkäyntiruuvia (1).

KAASUN TOIMINTA

Vaijerin tarkistus

Tarkista, että kaasuvipu kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä oikealle ja vasemmalle.

Tarkista kaasuvaijerin (1) kunto kaasukahvasta kaasuttimeen asti. Jos vaijerit ovat kiertyneet, vääntyneet, murtuneet tms. korjaa ne tai vaihda uusiin. Voitele kaasuvaijeri sille tarkoitetulla vaijerin voiteluöljyllä.

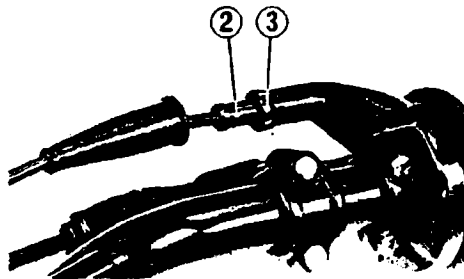


VAROITUS!

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista, kaasuvivun pitää olla oikein säädetty.

Normaali kaasukahvan vapaaliike on 2 - 6 mm.

Pienemmät säädöt tehdään ylemmästä säätimestä (2). Säättäessäsi löysää lukkomutteria (3) ja käännä säädintä. Tarkista taas säädön jälkeen, että kaasuvipu kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä oikealle ja vasemmalle.



VENTTIILIEN VÄLYSTEN SÄÄTÖ

Liian suuri välys saattaa aiheuttaa meteliä ja liian suuri välys saattaa aiheuttaa venttiilien vaurioitumisen. Tarkista siksi välykset säännöllisesti. Venttiilien välysten säätö tehdään moottorin ollessa kylmä.

HUOMI

Venttiilien välys muuttuu moottorin lämpötilan noustessa.

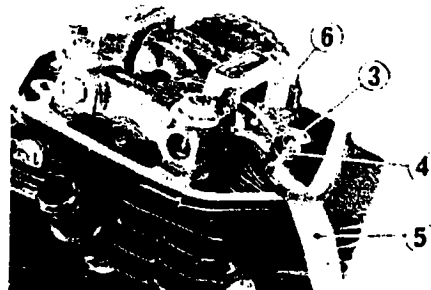
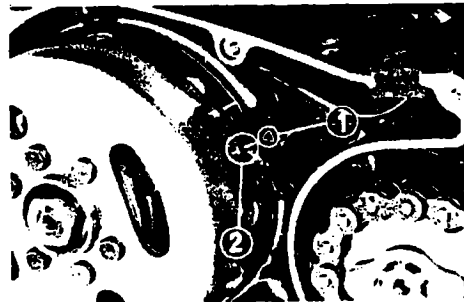
1. Irrota istuin, polttoainesäiliö ja vasemman puoleinen kampikammion kansi.

2. Irrota sylinterikopan pultit ja koppa.

3. Pyöritä generaattorin vauhtipyörää vastapäivään kunnes T-merkki (2) osuu vastakkain kampiakselin merkin (1) kanssa. Tässä asennossa mäntä on joko puristuksissa tai pakotilassa. Säätö pitää tehdä kun mäntä on yläkuolokohdassaan ja imu- ja pakoventtiilit ovat kiinni.

Tämä asento voidaan varmistaa liikuttamalla keinuviipuja (6). Jos ne ovat vapaat, se on merkinä siitä, että venttiilit ovat kiinni ja mäntä on yläkuolokohdassaan. Jos ne ovat tiukat ja venttiilit ovat auki, pyöritä kampiakselia 360° ja aseta T-merkki (2) ja vastamerkki (1) kohdakkain. Mittaa venttiilien välykset asettamalla 0,05 mm:n rakomitta (5) säätöruuvien ja keinuviivun väliin.

Jos säätö on tarpeen, löysää lukkomutteria (4) ja käännä säätöruuvia (3) niin, että tuntuu hiukan vastustusta kun rakotulkki (5) asetetaan.



Kun välykset on säädetty, kiristä lukkomutteri samalla kun pidät kiinni säätöruuvista niin, ettei se pääse heilumaan. Tarkista välykset uudelleen. Asenna kaikki osat takaisin paikoilleen.

KATKOJAN KÄRKIVÄLI JA SYTYTYKSEN AJOITUS

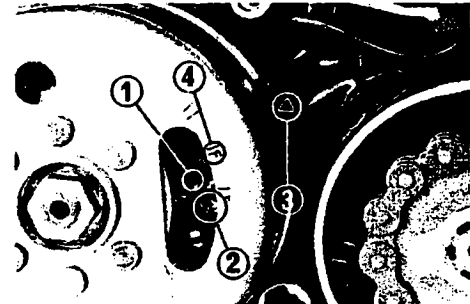
Ilmaraon ja sytytyksen säätö tehdään samaan aikaan.

1. Irrota vasemman kampikammion ruuvit ja irrota kampikammion kansi.

2. Pyöritä vauhtipyörää vastapäivään kunnes F-merkki (4) on vastakkain vastamerkin (3) kanssa. Sytytys on oikein ajoitettu jos katkojan kärki alkaa aueta samanaikaisesti.

3. Jos sytytys on väärin ajoitettu, avaa katkojan kärjen lukitusruuvi (2) ja säädä kärkiväli (1). Raon suurentaminen aikaistaa sytytyksen ajoitusta. Raon pienentäminen siirtää sytytyksen myöhemmälle.

4. Kiristä katkojan kärjen lukitusruuvi ja tarkista sytytyksen ajoitus uudelleen.



HUOMI

Kärkivälin tulee olla 0.3 - 0.4 mm:n välillä, kun sytytyksen ajoitus on tehty. Jos oikea ajoitus löytyy vasta oikean kärkivälin mittojen ulkopuolella, vaihda katkojan kärjet uusiin.

JAKOKETJU

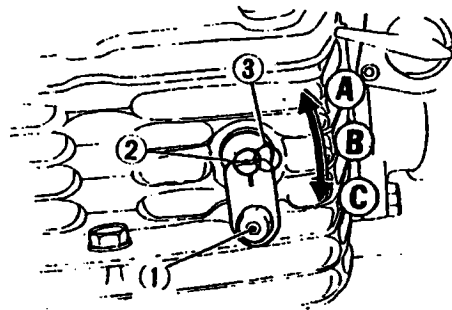
Jos jakoketju on äänekäs, säädä kireys seuraavasti:

1. Käynnistä moottori.

2. Löysää jakoketjun lukituspultti (1).

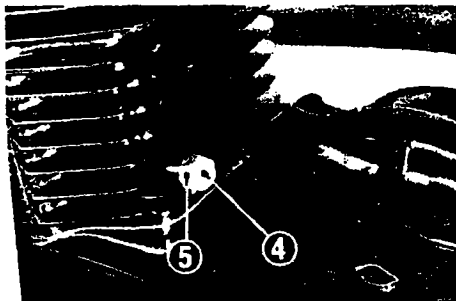
3. Käännä jakoketjun säätöruuvia (2) oikealle tai vasemmalle kunnes jakoketju ei pidä meteliä.

4. Kiristä jakoketjun lukituspultti (1).



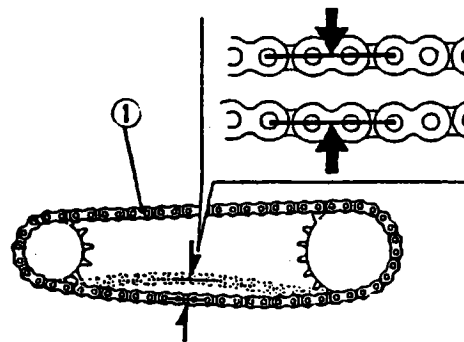
Jollei jakoketjun meteli vähene kun säätöruuvissa oleva piste (3) on vastamerkin "B" kohdalla, pysäytä moottori ja toimi seuraavasti:

1. Irrota vasen kampikammion kansi.
2. Aseta vauhtipyörässä oleva T-merkki kampikammion vastamerkin kanssa kohdakkain kun mäntä on yläkuolokohdassaan.
3. Löysää jakoketjun kiristimen lukkomutteri (5).
4. Pidä generaattorin roottoria ja löysää nokkaketjun kiristimen säädin (4). Kiristys on siten automaattisesti tapahtunut jakoketjussa.
5. Kiristä jakoketjun kiristimen säädin ja lukkomutteri.



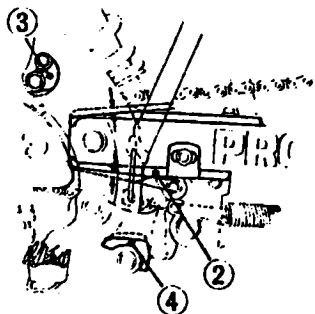
TOISIOKETJUT

Toisioketjujen (1) huoltoikä on riippuvainen kunnollisesta voitelusta ja säädöstä. Huono huolto voi aiheuttaa ennenaikaista kulumista tai ketjujen tai hampaiden vioittumista. Jos ajat moottoripyörääsi pölyisissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin.

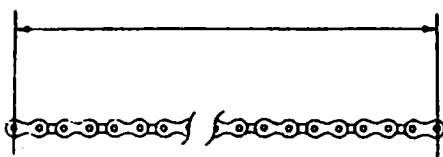


1. Sammuta moottori, aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle ja siirrä vaihde vapaalle.
2. Tarkista ovatko ketjut löysällä ketjujen alaosasta keskikohdalta mitattuna. Ketjujen tulisi liikkua 25 - 35 mm pystysuorassa vapaaliikkeessä kädellä koitettuna.
3. Tutki ketjujen kireys pyörittämällä takapyörää. Ketjujen tulisi pysyä vakaana kun pyörä pyörii. Kuivat tai ruosteiset ketjut vaativat rasvausta.

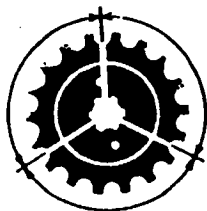
4. Tutki ketjujen mahdollinen kuluminen. Vaihda laahain (2) jos laahaimen urasyvyys ylittää 6 mm.



5. Irrota ketjut ja mittaa 109 ketjun lenkkiä kuvan mukaisesti. Pituus tulisi olla 1.384 mm. Jos pituusero on yli 1.412 mm, ketjut ovat kuluneet ja ne pitäisi vaihtaa uusiin.



6. Tarkista hammasrattaiden kunto. Jos ratas on kulunut tai vaurioitunut, vaihda se uuteen.

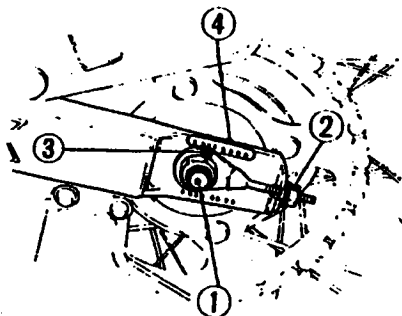


HUOMI

Jos ketjut tai rattaat ovat erityisen kuluneet tai vaurioituneet, ne tulisi vaihtaa uusiin. Älä koskaan laita uusia ketjuja kuluneiden rattaiden kanssa sillä ketjut kuluvat todella nopeasti.

Säätö

1. Nosta takarengas ilmaan asettamalla tuki moottorin alle.
2. Löysää taka-akselin mutteri (1).
3. Käännä sekä oikeaa että vasenta säätömutteria (2) yhtä monta kertaa joko kiristämään tai löysäämään ketjuja.
Tarkista, että säätö onnistui kummallakin puolella asettamalla säätömerkki (3) kohdakkain vastamerkin (4) kanssa kummallakin puolella.



HUOMI

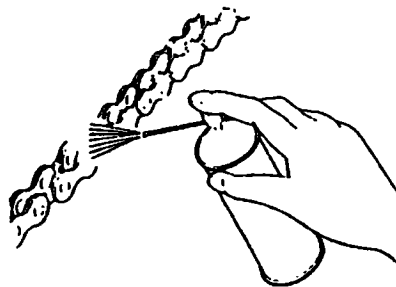
Jos ketjut ovat löysällä kun taka-akseli on säädetty kaukaisimpaan pisteeseen, ketjut ovat kuluneet ja ne täytyy vaihtaa.

4. Kiristä taka-akselin ruuvi 55 - 70 Nm:iin.
5. Kiristä säätömutteri.
6. Tarkista ketjujen kireys.
7. Kun laitat takarenkaan takaisin, huomioi, että takajarrupolkimen vapaaliike saattaa muuttua. Tarkista vapaaliike ja säädä tarpeen mukaan.

Voitelu

Ketjujen O-renkaat voivat vahingoittua korkeapainepesuissa ja tietyillä liuottimilla.

Pese ketjut korkean leimahduspisteen omaavalla liuottimella esim. kerosiinilla. Kuivaa ja voitele ainoastaan SAE 80/90 -voiteluöljyllä tai erityisesti O-rengasketjujen voiteluun tarkoitetulla öljyllä. Muut ketjujen voiteluöljyt eivät sovi kumisten O-renkaiden voiteluun.



Irrotus ja puhdistus

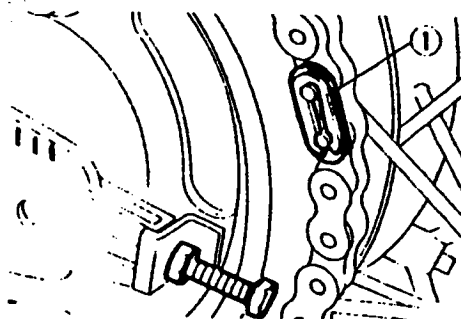
Kun toisioketjut tulevat likaisiksi, ne pitäisi irrottaa ennen voitelua.

1. Irrota varovasti pidin (1) pihdeillä. Älä taivuta tai väännä pidikettä. Irrota päälenkki. Irrota ketjut.
2. Puhdista ketjut puhtaalla syttymättömällä tai korkean leimahduspisteen omaavalla liuottimella ja anna kuivua. Tarkista onko ketjuissa kulumisia tai rikkoontumisia. Vaihda ketjut jos ne saattavat vahingoittaa muita osia tai ovat siinä kunnossa ettei niitä voi huoltaa.

VAROITUS !

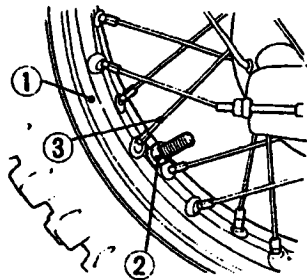
** Älä koskaan käytä bensiiniä tai alhaisen leimahduspisteen omaavaa liuotinta puhdistamiseen. Ne saattavat syttyä palamaan.*

3. Tarkista hammasrattaan kuluminen tai rikkoontuminen. Vaihda, jos tarpeen.
4. Voitele toisioketjut.
5. Laita ketjut hammasrattaiden päälle ja yhdistä ketjujen päät ketjuliittimellä. Asettamisen helpottamiseksi pidä ketjujen päitä takahammasratasta vasten kun asetat liittimen. Aseta ketjunkiristin (1) siten, että suljettu pää on suunnattu kulkemaan eteenpäin. Ketjunkiristin on tärkein ketjujen turvallisuuteen vaikuttava osa. On suositeltavaa, että uusi ketjunkiristin asennetaan joka kerta kun toisioketjuja asennetaan paikoilleen.
6. Säädä ketjut ja takajarrupolkimen vapaaliike.



VANTEET JA PINNAT

1. Tarkista vanteet (1) ja pinnat (3) mahdollisilta vaurioilta.
2. Kiristä mahdollisesti löystyneet pinnat ja rengaslukko (2).
3. Tarkista vanteiden sivuttais- ja pystyheitto. Jos heitto on huomattava, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

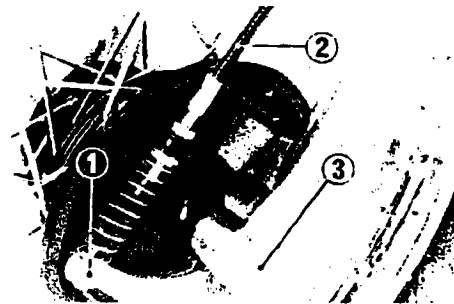


VAROITUS !

** Pinnojen kireydestä ja renkaiden kunnosta huolehtiminen on erittäin tärkeää moottoripyörän toimimisen kannalta. Ensimmäisten 350 km:n aikana pinnat löystyvät nopeammin osien asentamisen uutuuden takia. Pahasti löystyneet pinnat saattavat aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen.*

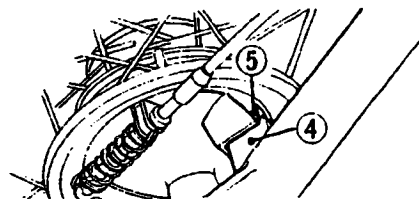
ETUPYÖRÄN IRROTUS

1. Nosta etupyörä ilmaan asettamalla tuki moottorin alle.
2. Löysää vaijerin säätömutteriä ja irrota etujarruvaijeri (2) jarruvivusta (1).
3. Irrota etuakselin mutteri (3) ja etuakseli haarukasta. Etupyörä on nyt poistettavissa.



Asennusohjeita

** Laittaessasi etupyörää takaisin, tee irrotustyö päinvastoin. Varmista, että haarukan kieleke (4) on loven (5) sisällä jarrupaneelissa. Kiristä akselimutteri 55 - 70 Nm:iin.*



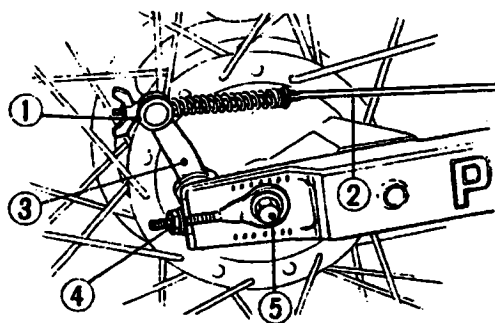
- * Tarkista etujarrun säätö.
- * Käytä jarrua useamman kerran ja tarkista vapaapyörän liike kun vapautat jarrun.

VAROITUS !

Jos et käyttänyt momenttiavainta asennuksessa, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon niin pian kuin mahdollista varmistaaksesi kunnan asennuksen.

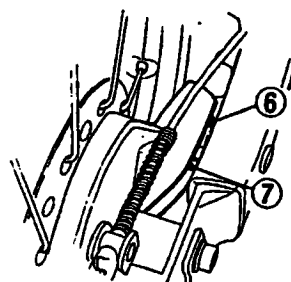
TAKAPYÖRÄN IRROTUS

1. Nosta takapyörä ilmaan asettamalla tuki moottorin alle.
2. Avaa takajarrun säätöruuvi (1). Paina takajarrupoljinta ja irrota jarrutanko (2) jarruvivusta (3).
3. Löysää ketjujen säätömutteri (4) kummaltakin puolelta.
4. Ruuvaa auki akselimutteri (5) ja irrota akseli haarukasta. Työnnä pyörää eteenpäin ja ota toisioketjut pois vetopyörästä. Kallista moottoripyörää siten, että pyörän voi irrottaa.



Asennusohjeita

- * Asentaessasi pyörää takaisin, tee irrotustyö päinvastaisessa järjestyksessä.
- * Varmista, että kieleke (6) on loven (7) sisällä. Kiristä akselimutteri 55 - 70 Nm:iin.
- * Säädä toisioketjut.
- * Säädä jarrut.
- * Käytä jarrua useamman kerran ja tarkista vapaaliike kun vapautat jarrun.



* Tarkista toisioketjujen mahdollinen löystymä ja säädä takajarrut.

VAROITUS !

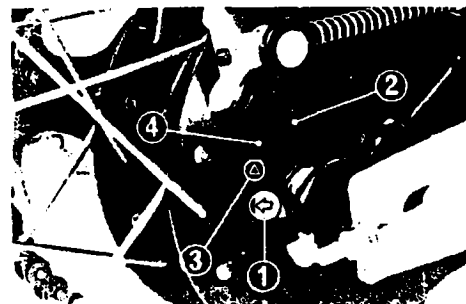
Jos et käyttänyt momenttiavainta asennuksessa, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon niin pian kuin mahdollista varmistaaksesi kunnan asennuksen.

JARRUJEN KULUMISEN OSOITIN

Takajarru on varustettu jarrujen kulumisen osoittimella. Kun jarru on päällä, jarruvipuun (2) kiinnitetty nuoli (1) osoittaa jarrupaneelissa olevaa (4) vastamerkkiä (3).

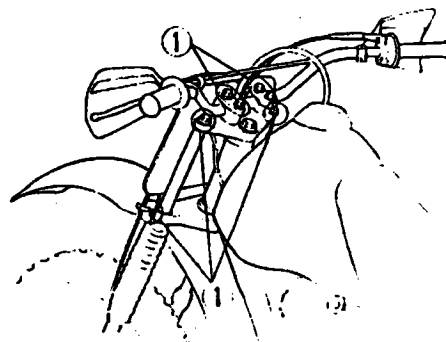
Jos nuoli alittaa merkin jarrujen ollessa täysin päällä, jarrukengät on vaihdettava.

Ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon tätä toimenpidettä varten.



ETUJOUSITUS

Tarkista etuhaarukan toiminto lukitsemalla etujarru ja liikuttamalla haarukkaa ylös alas monta kertaa. Jousituksen tulisi toimia pehmeästi ilman öljyvuotoja haarukoista. Vioittuneet, taittuneet tai vuotavat etuhaarukat tulee korjauttaa ennen kuin moottoripyörää ajetaan. Tarkista kaikkien etuhaarukoiden ja ohjaustangon pulttien (1) kiinnitys.



VAROITUS !

** Jos joku jousituksen osa on kulunut tai vioittunut, ota yhteys HONDA-huoltokorjaamoon lisätarkastusta varten. Jousitus vaikuttaa suoraan turvallisuuteen ja HONDA-huoltokorjaamosi on erikoistunut ja pätevä ratkaisemaan jos korvaavat osat tai korjaukset on tarpeellisia.*

** Älä aja moottoripyörääsi jos siinä on irrallisia, kuluneita tai viallisia etujousituksen osia tai ohjauksessa on vikaa, koska pyörän käsittely voi oleellisesti muuttua.*

Etuhaarukan öljy

Kummankin etuhaarukan öljy piätisi vaihtaa vähintään kerran vuodessa. Tämän huolto-
toimenpiteen suorittaa valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo.

TAKAJOUSITUS

Tarkista takajousitus säännöllisin väliajoin huolellisesti. Huomioi seuraavat asiat:

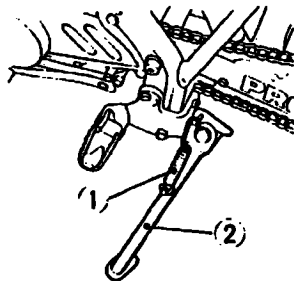
1. Takahaarukka pitäisi tarkistaa nostamalla takapyörästä kun moottoripyörä on tuen
päällä ja tunnustelemalla näin mahdollinen holkkien väljyys.
2. Tarkista kaikki jousituksen kiinnityskohdat.
3. Tarkista mahdolliset öljyvuodot iskunvaimentimessa.

VAROITUS !

*Jos joku jousituksen osa on kulunut tai vioittunut, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huol-
tokorjaamoon tarkistusta varten.*

SIVUSEISONTATUKI

Tarkista, ettei sivuseisontatuen jousi (1) ole vioittunut tai löystynyt. Tarkista myös, että si-
vuseisontatuki voi liikkua vapaasti. Jos sivuseisontatuki (2) kitisee tai on jäykkä, puhdis-
ta saranan ympäristö ja voitele saranapultti puhtaalla moottoriöljyllä.



PUHDISTUS

Pese moottoripyöräsi säännöllisesti suojellaksesi pyörän pintaa ja nähdäksesi mahdolli-
set viat, kulumiset tai öljyvuodot.

VAROITUS I

Vältä korkeapainepesua seuraaviin osiin:

<i>Pyörien navat/laakerit</i>	<i>Moottorin hätäkatkaisin</i>
<i>Äänenvaimentimen poistoputki</i>	<i>Toisioketjut</i>
<i>Polttoainetankin alapuoli</i>	<i>Kaasutin</i>
<i>Istuimen alapuoli</i>	

1. Huuhtelee huolellisesti pesun jälkeen. Voimakkaiden pesuaineiden jäänteet voivat ruostuttaa metalliosat.
2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutamia minutteja.

VAROITUS I

Moottoripyörän peseminen voi heikentää jarrujen tehoa heti pesun jälkeen.

3. Tarkista jarrut ennen ajoa. Useampi käyttökerta on tarpeen, jotta jarrut palautuisivat normaaliin toimintakuntoon.
4. Voitele toisioketjut heti pesun jälkeen.

SÄILYTYSOHJEITA

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät moottoripyörän käyttöikää ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin, sekä voitele toisioketju.
2. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta. Sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinnoille.

HUOMI

Jos säilytys kestää yli kuukauden, on kaasuttimen tyhjennys tehtävä huolellisesti, jotta moottoripyörä toimii moitteettomasti säilytyksen jälkeen.

VAROITUS I

Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä.

3. Irrota sytytystulppa ja kaada ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa paikoilleen.

HUOMI

Kun moottoria pyöritetään, pitää hätäkatkaisimen olla OFF-asennossa ja sytytystulpan kiinnitettynä tulpanhattuun, sekä maadotettu, jotta sytytysjärjestelmä ei vaurioituisi.

Pese moottoripyörä ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat.

Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa.

Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

Säilytä moottoripyöräsi paikassa, jossa on tasainen lämpötila. Älä säilytä moottoripyöräsi suorassa auringonvalossa.

TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy jos pyörä on ollut varastoituna enemmän kuin 4 kuukautta.
2. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä. Täytä säiliö uudella, puhtaalla polttoaineella.
3. Tee tarkistukset ennen ajoa.
4. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

TEKNISET TIEDOT

Mitat

Pituus	1.730 mm
Leveys	755 mm
Korkeus	955 mm
Akseliväli	1.195 mm
Maavara	210 mm

Kuivapaino	64 kg
------------	-------

Tilavuudet

Moottoriöljy	0.7 l
Polttoainesäiliö	6.5 l
Varasäiliö	0.9 l
Etuhaarukan öljy	83 ksm
Max. paino	100 kg

Moottori

Halk. x isku	47.5 x 45 mm
Puristussuhde	9.7 : 1
Iskutilavuus	79.7 ksm
Sytytystulppa Normaali	CR7HS (NGK) U22FSR-U (ND)
Sytytystulpan kärkiväli	0.6 - 0.7 mm
Venttiilien vällys	
imu/pako	0.05 mm
Tyhjäkäynti	1.500 +/- 100 rpm

Runko ja renkaat

Caster-kulma	28°
Jättö	75 mm
Rengaskoko, ed.	2.50-16-4PR
" tak.	3.60-14-4PR

Välityssuhteet

Ensiö	4.437
1-V	2.692
2-V	1.823
3-V	1.400
4-V	1.130
5-V	0.960
Toisio	3.285

ASBESTIVAROITUS

a

tiivisteet

SISÄLTÄÄ ASBESTIA

Asbestia sisältävän
pölyn hengittäminen
aiheuttaa
syöpäsairauden vaaraa

Noudata
turvallisuusohjeita



HONDA



OY OTTO BRANDT AB
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA
Puh. (90) 890 100, Fax (90) 878 5276